



KONŠTRUKCIA VOZOVKY "A":

- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 0; I	50 mm	STN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 22 L; I	70 mm	STN EN 13108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK	PI	0,8 kg/m ²	STN 73 6129
- CEMENTOM STMELENÁ ZRNITÁ ZMES	CBGM C _{5/6} 0/31,5	200 mm	STN 73 6124-1, TKP časť 5
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD, 0/31,5 Gc	min. 200 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 520 mm	
- ZEMNÁ PLÁŇ	Edef2 = min. 90 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5		
- AKTÍVNA ZÓNA HR. 0,5 m (VHODNÝ ŠTRKOVITÝ MATERIÁL)			

KONŠTRUKCIA VOZOVKY "B":

- DLAŽOBNÉ ŽULOVÉ KOCKY	DL	120 mm	STN 73 6131-1
(epoxidová zálievka na celú výšku žulovej kocky)			
- LÔŽKO Z DRENÁŽNEHO BETÓNU	C30/37 XF 2 (SK)-CI 0,4	30 mm	STN EN 206+A1
- DRENÁŽNY BETÓN	C30/37 XF 2 (SK)-CI 0,4	170 mm	STN EN 206+A1
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD, 0/31,5 Gc	min. 200 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 520 mm	
- ZEMNÁ PLÁŇ	Edef2 = min. 90 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5		
- AKTÍVNA ZÓNA HR. 0,5 m (VHODNÝ ŠTRKOVITÝ MATERIÁL)			

KONŠTRUKCIA VOZOVKY "C":

- CEMENTOBETÓNOVÝ KRYT	CB II	250 mm	STN 73 6123
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 22 P; I	50 mm	STN EN 13108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK	PI	0,8 kg/m ²	STN 73 6129
- CEMENTOM STMELENÁ ZRNITÁ ZMES	CBGM C _{5/6} 0/31,5	150 mm	STN 73 6124-1, TKP časť 5
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD, 0/31,5 Gc	min. 200 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 650 mm	
- ZEMNÁ PLÁŇ	Edef2 = min. 90 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5		
- AKTÍVNA ZÓNA HR. 0,5 m (VHODNÝ ŠTRKOVITÝ MATERIÁL)			

KONŠTRUKCIA CHODNÍKA "D":

- DLAŽOBNÉ ŽULOVÉ PLATNE	DL	80 mm	STN 73 6131-1, TKP časť 9
- LÔŽKO Z DRVENÉHO KAMENIVA	L 4/80	40 mm	STN EN 13242
- DRENÁŽNY BETÓN	C30/37 XF 2 (SK)-CI 0,4	150 mm	STN EN 206+A1
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD, 0/31,5 Gc	min. 150 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 320 mm	
- ZEMNÁ PLÁŇ	Edef2 = min. 45 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5		

KONŠTRUKCIA POJAZDOVANÉHO CHODNÍKA "E":

- DLAŽOBNÉ ŽULOVÉ PLATNE	DL	80 mm	STN 73 6131-1, TKP časť 9
- LÔŽKO Z DRVENÉHO KAMENIVA	L 4/80	40 mm	STN EN 13242
- DRENÁŽNY BETÓN	C30/37 XF 2 (SK)-CI 0,4	150 mm	STN EN 206+A1
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD, 0/31,5 Gc	min. 150 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 420 mm	
- ZEMNÁ PLÁŇ	Edef2 = min. 60 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5		

KONŠTRUKCIA CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA "F":

- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 8 0; II	50 mm	STN EN 13108-1
- R-MATERIÁL	20 RA 0/8	50 mm	STN EN 13108-8
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD, 0/31,5 Gc	min. 220 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 320 mm	
- ZEMNÁ PLÁŇ	Edef2 = min. 45 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5		



D-120

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY: Modernizácia električkových tratí
RUŽINOVSKÁ RADIÁLA

OBJEDNÁVATEĽ: BRATISLAVA Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

PROJEKTANT: DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Ing. Nikola Grančič
ČÍSLO ZÁKAZKY: 8632-01

PROJEKTANT OBJEKTU: DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava II, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. Nikola Grančič
VYPRACOVAL: Ing. Ondrej Kozák
KONTROLOVAL: Ing. Nikola Grančič
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY: MET-RR-DSP-C-0000-12000-004-X

KRAJ: BRATISLAVSKÝ OKRES: Bratislava I

NÁZOV OBJEKTU: REKONŠTRUKCIA AMERICKÉHO NÁMESTIA

NÁZOV PRÍLOHY: VZOROVÉ PRIEČNE REZY

DÁTUM: 05.2023
FORMÁT: 3 A4
MIERKA: 1:100
STUPEŇ PD: DSP
Č. ZÁKAZKY: 8632-01
Č. SÚPRAVY: Č. PRÍLOHY: 004